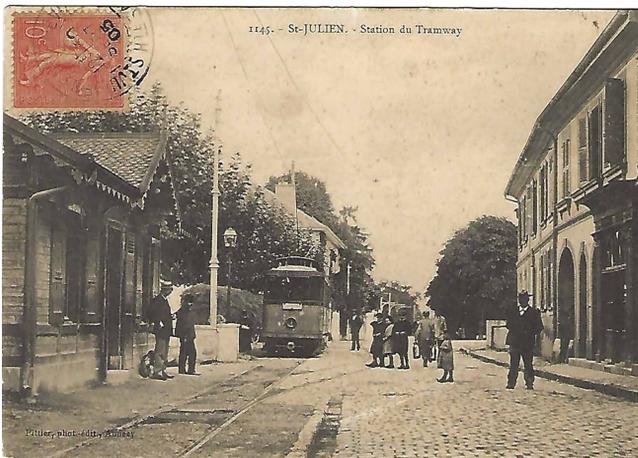


D'hier à aujourd'hui

L'arrivée du tram en 1889 à Saint-Julien

Déjà en 1886, dans la Tribune de Genève, on évoque le prolongement de la ligne de tram jusqu'à Saint-Julien. César Duval, le Maire de la commune, la même année, fait voter une subvention de 50 000 francs.



Le 31 mai 1889, l'inauguration Genevoise débute par une course, suivie d'un déjeuner au foyer du théâtre de Genève.



En 1938, victime de la suprématie de la voiture, le tram est condamné. En 2025, soit près de 90 années plus tard, le tram va à nouveau circuler entre Saint-Julien et Genève.



Si en 1886, la voie avait été construite pour assurer le développement économique de St-Julien, en 2025, elle aura pour finalité de réduire la circulation des véhicules et les embouteillages, et participer à la lutte contre le réchauffement climatique.

Merci à M. Claude Mégevand de la Salévienne et M. Michel Durand de l'Association Mémoire et Patrimoine de Saint-Julien qui ont fourni textes et photos pour alimenter ces éléments historiques.

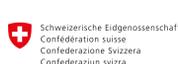
MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET



Saint-Julien – Genève tramway du Genevois

Demain, votre nouvelle ligne de vie

Projet structurant à l'échelle du territoire transfrontalier, le Tramway du Genevois connectera efficacement, d'ici fin 2025, notre territoire en l'inscrivant davantage dans le Grand Genève.

Le Tramway du Genevois c'est :

- 01.** Un projet de transport pour tout le Genevois
- 02.** Une ville repensée pour les habitants
- 03.** Un projet au-delà de la frontière

La construction de la ligne de tramway entre Genève et Saint-Julien constitue un axe de développement du projet de l'Agglomération du Grand Genève de 2^e Génération. L'extension de la ligne 15, dont le terminus se situe actuellement à Palettes s'étendra jusqu'à la gare de Saint-Julien.



LES CHIFFRES CLÉS

- 43 M € investis
- 1,4 km de rail
- 11 min pour relier Saint-Julien à ZIPLO (Suisse)
- 4 stations (sous réserve)
- 1 tram toutes les 6 min en heures de pointe
- 8 850 passagers / jour (prospective à 3 ans après la mise en service)
- 600 tonnes de CO₂ / an
- 2 500 véhicules par jour sur l'Avenue de Genève
- 18 km/h (vitesse commerciale)
- 30 % de circulation automobile à Saint-Julien



Saint-Julien – Genève

tramway

du Genevois

01. Un projet de transport pour tout le Genevois

Prévue pour 2025, l'arrivée du tramway rendra les communes du territoire plus accessibles aux heures de forte affluence. Son bénéfice premier sera une circulation plus fluide au centre d'un territoire mieux irrigué. Avec le tramway, tout le Genevois renforce son attractivité avec une mobilité quotidienne repensée et optimale. Le tramway permettra d'envisager ses déplacements quotidiens autrement, que ce soit pour se rendre au travail, faire ses achats de dernière minute ou, plus simplement, pour les activités de loisirs. Le Pôle des Mobilités, futur terminus du tramway viendra simplifier les échanges et les déplacements sur tout le Genevois en connectant l'ensemble des modes de transport afin de favoriser leur complémentarité au quotidien.



FUTUR TRAMWAY

15 Saint-Julien - Genève
Connexion Léman Express



GARE SNCF

Vers Valleiry, Annemasse, Bellegarde et Thonon-les-Bains



PARKING RELAIS

+ de 500 places voitures
Une consigne vélos sécurisée



TERMINUS DU TRAMWAY SAINT-JULIEN GARE PÔLE DES MOBILITÉS



MODES DOUX

Accès direct à la ViaRhôna et aux autres itinéraires cyclables qui parcourent le territoire frontalier



À LA GARE ROUTIÈRE

- M** Vers Archamps, Beaumont et Collonges-sous-Salève
- N** Vers Valleiry, Chênex et Viry
- Y13** Vers Viry et Jonzier-Epagny / En direction de Frangy
- Y11** Vers Archamps, Collonges-sous-Salève et Bossey / En direction d'Annemasse
- 272** Vers Annecy

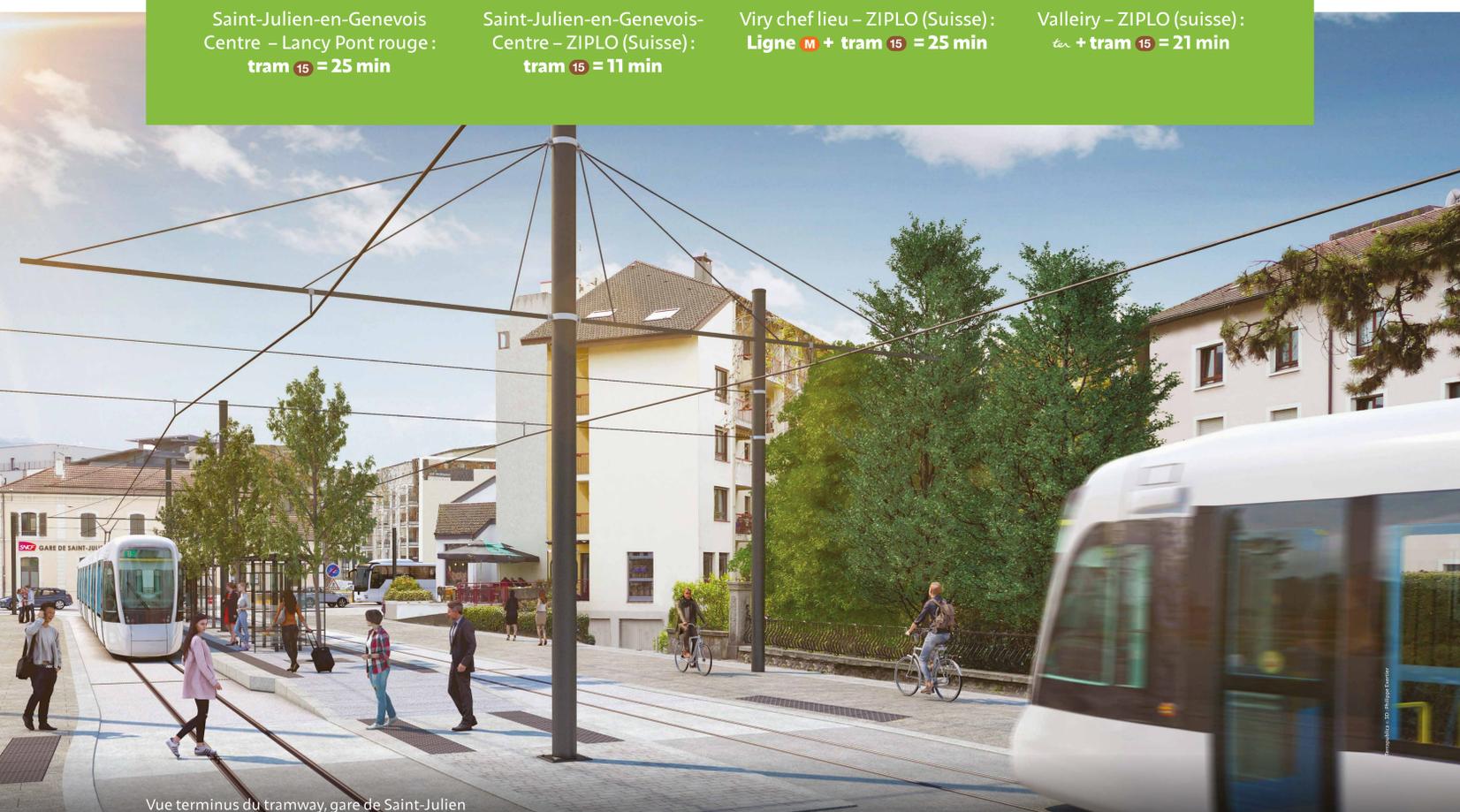
Demain, préférez le tramway, surtout aux heures de pointe !

Saint-Julien-en-Genevois
Centre – Lancy Pont rouge :
tram 15 = 25 min

Saint-Julien-en-Genevois-
Centre – ZIPLO (Suisse) :
tram 15 = 11 min

Viry chef lieu – ZIPLO (Suisse) :
Ligne M + tram 15 = 25 min

Valleiry – ZIPLO (suisse) :
ter + tram 15 = 21 min



Vue terminus du tramway, gare de Saint-Julien

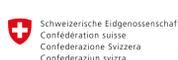
MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET



02. Une ville repensée pour les habitants

Au-delà de la mobilité, l'arrivée du tramway va considérablement transformer les secteurs traversés avec un environnement urbain totalement repensé, au service de tous les modes de déplacement.

Le tramway agira en faveur d'une meilleure qualité de vie et redessinera le paysage urbain en établissant un nouveau partage de l'espace public en faveur des transports collectifs et des modes doux. Entre la gare et la frontière, la voirie bénéficiera d'un nouveau revêtement qualitatif et robuste, et sera dotée de pistes cyclables pour accueillir les modes doux (vélos, trottinettes...). De nouvelles plantations le long de la ligne de tramway et l'engazonnement de sa plateforme formeront un corridor agréable, ombragé et sécurisé. Sur l'axe de circulation du tramway, les voitures ne bénéficieront plus de la place centrale qu'elles occupent actuellement, mais continueront de circuler à double sens lorsque l'espace de la voie le permettra.

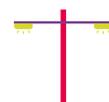
Des stations confortables et accueillantes



4 nouvelles stations* accessibles de plain-pied
 *sous réserve



Du mobilier confortable



Des luminaires économes en énergie

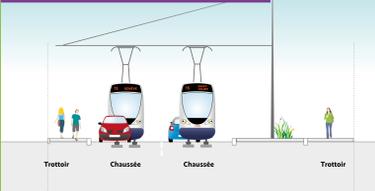
Les différents aménagements aux stations

Afin de permettre la circulation de tous les modes de transport et l'accès aux rames du tramway pour tous les voyageurs dans des conditions de sécurité optimales, l'insertion du tramway prend trois formes différentes.

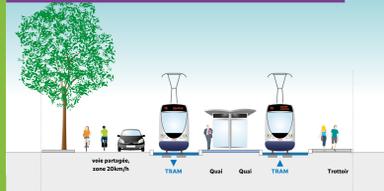
Station Mössingen



Station Saint-Julien Centre



Terminus : Saint-Julien Gare SNCF



03. Un projet au-delà de la frontière

L'arrivée du tramway permettra d'envisager autrement ses déplacements quotidiens, que ce soit pour se rendre au travail, faire ses achats de dernière minute ou, plus simplement, pour les activités de loisirs. Le prolongement de la ligne 15 permettra un accès direct à l'offre culturelle, aux équipements de loisirs et aux lieux de rencontres des deux côtés de la frontière : théâtre, bord du lac, parcs publics, terrasses...



Vue Avenue Mössingen

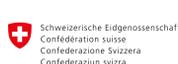
MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET

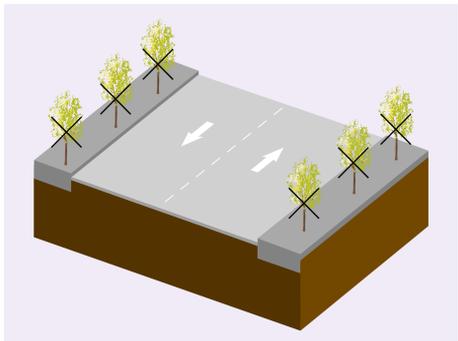


PARTENAIRES DU PROJET



Comment construire un tramway ?

avril 2022 > décembre 2023

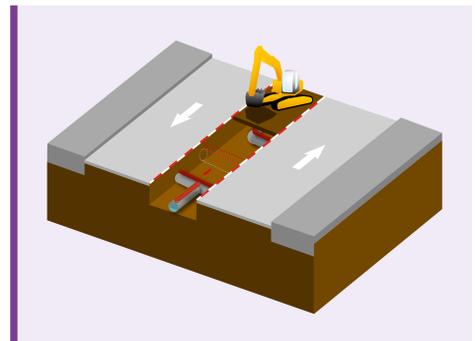


PHASE 1

Travaux préparatoires

Cette opération consiste essentiellement à libérer l'espace nécessaire à la construction de la future ligne entre la douane de Perly et la gare SNCF, sur l'Avenue de Genève, la Rue Bertholet et la Rue de la gare.

-> Démontage de l'aubette de la douane de Perly-Certoux.

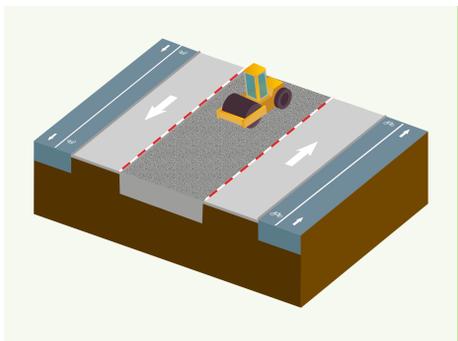


PHASE 2

Déviations des réseaux souterrains

Réseaux d'assainissement, d'eau, d'électricité, de gaz, de télécommunication... les coulisses techniques de Saint-Julien-en-Genevois se cachent sous les rues et les trottoirs que nous empruntons chaque jour. Les réseaux doivent être déviés pour rester accessibles lorsque le tramway sera en circulation.

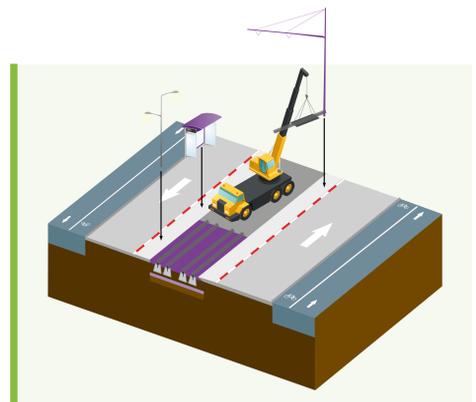
février 2024 > juillet 2025



PHASE 3

Création de la plateforme et des voiries

L'opération consiste à créer la plateforme de béton où circulera le tramway et les nouvelles voiries dédiées aux automobilistes, cyclistes et piétons.



PHASE 4

Pose des équipements ferroviaires et du mobilier

Cette opération consiste dans un premier temps à installer les rails du tramway, depuis la plateforme en béton. Vient ensuite l'installation de la Ligne Aérienne de Contact (LAC).

juillet > octobre 2025



PHASE 5

Les essais

Une phase d'essais est nécessaire avant la mise en service du tramway afin de s'assurer du bon fonctionnement de tous les composants.



Travaux préparatoires : démontage de la douane de Perly-Certoux | © BNB photographie

MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET



Zoom sur les travaux de dévoiement réseaux

Les travaux de déviation de réseaux souterrains ont commencé. C'est l'occasion de moderniser les réseaux de distribution d'eau potable et le réseau de collecte des eaux usées et des eaux pluviales : un investissement nécessaire et prévu permettant de garantir le bon fonctionnement des infrastructures dans le futur !

Optimiser les futures interventions

Cette 1^{ère} étape consiste à déplacer les conduites souterraines situées sous la future plateforme du tramway (eau, gaz, électricité...). L'enjeu est de maintenir leur accessibilité en cas d'entretien ou de réparation, sans devoir perturber l'exploitation future du tramway.

Les travaux progresseront autour de cinq zones :

- Douane Perly – Avenue Mossingen,
- Avenue Mossingen – Rue du Jura,
- Rue du Jura – Promenade du Crêt,
- Promenade du Crêt – Avenue de la Gare,
- Avenue de la Gare – Avenue Louis Armand.

Maintenir la circulation

Les entreprises en charge des travaux ont pour consigne de maintenir autant que possible une voie de circulation dans chaque sens pour les voitures, les vélos, les bus.

Lorsque les contraintes du site ne le permettent pas, une solution alternative sera mise en place avec une signalétique spécifique pour accompagner vos déplacements (déviation, mise en alternat ponctuel...).

À ces travaux succéderont la création de la plateforme du tramway et des nouvelles voiries dédiées aux autres mobilités (voitures, vélos, piétons, trottinettes...).

Qui ?

Les maîtres d'ouvrage sont accompagnés par sept entreprises locales (Rampa, Setec, Besson, Megevand, Sogea, Bouygues Energie et Colas) pour organiser, coordonner et planifier l'ensemble du chantier, avec les concessionnaires des réseaux humides (eau potable, assainissement et eaux pluviales) et des réseaux secs (télécommunication, électricité, gaz).

Chacun intervient selon son expertise pour réaliser les travaux de dévoiement de réseaux. C'est un gros chantier avec de nombreux interlocuteurs !

Durée des travaux de réseaux ?

18 mois 
 juillet 2022 -
 décembre 2023

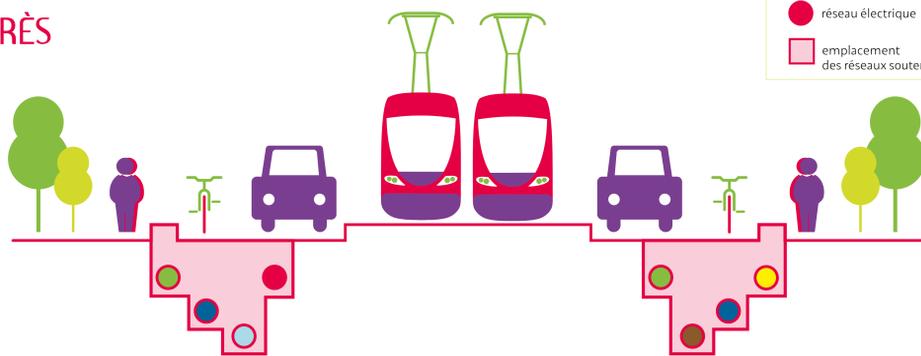
ORGANISATION DES RÉSEAUX SOUTERRAINS AVANT ET APRÈS LES TRAVAUX

AVENUE DE GENÈVE – CARREFOUR MÖSSINGEN / CYCLADES

AVANT



APRÈS



LÉGENDE	
	réseau de téléphone
	réseau de gaz
	réseau électrique
	eaux potables
	eaux pluviales
	eaux usées
	emplacement des réseaux souterrains



Travaux de dévoiements de réseaux | © BNB photographie

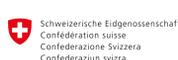
MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET

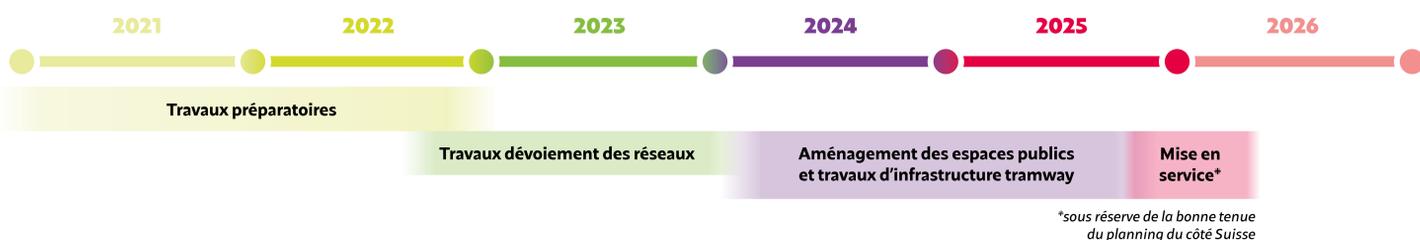


PARTENAIRES DU PROJET

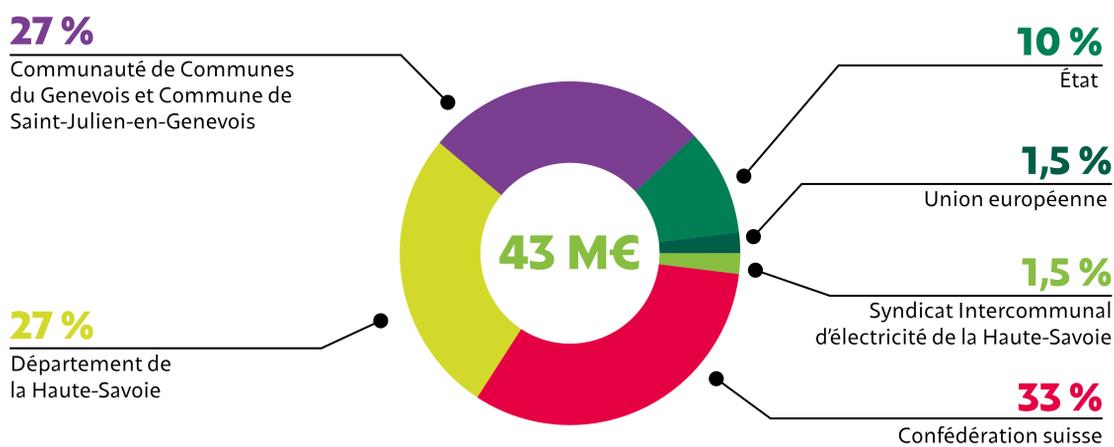


Saint-Julien – Genève tramway du Genevois

Planning prévisionnel de l'opération



Budget



Restez informés

Toute l'actu du tramway sur www.tramway-du-genevois.fr

Suivez l'actu du tramway sur la page de la Communauté de Communes du Genevois sur Facebook

Une newsletter régulière pour se tenir informé de l'avancée du projet
Inscrivez-vous depuis le site web !

Un formulaire de contact en ligne est disponible pour faciliter les demandes, suggestions et réclamations.
OU → info-tram@cc-genevois.fr



MAÎTRISE D'OUVRAGE

PARTENAIRES DU PROJET

